

MANUAL DE INSTRUCCIONES CARGADOR INTELIGENTE DE BATERIAS



VELOX 550



Para baterías de plomo o de gel con una capacidad de 20Ah – 120AH

ELETTRA S.R.L. Pareja 2151 (1419) – Buenos Aires – Argentina Tel.: (011) 4573-2583
FAX: (011) 4574-3940 WEB: www.sincrolamp.com.ar E-MAIL: info@sincrolamp.com.ar

INSTRUCCIONES DE USO

1. CONEXIÓN

Conecte las pinzas de salida de corriente continua a los polos de la batería en el siguiente orden correlativo:

A) Conecte la pinza de carga positiva (ROJO) con el polo del borne positivo de la batería (marcado con la letra P o el signo +).

B) Conecte la pinza de carga negativa (NEGRO) con el polo negativo del borne de la batería (marcado con la letra N o el signo -).

Es importante que ambas pinzas del cable de corriente continua tengan un buen contacto con los bornes de la batería.

2. CARGA

Conecte el tomacorriente a la red eléctrica, el cargador de batería inteligente emite durante 0,5 segundos un pitido y todos los LEDs de control de red se encienden durante 2 s.

Protección contra la conexión inversa de polaridad -Si la conexión de las pinzas de corriente continua no están conectadas correctamente con los polos de la batería, se ilumina el LED de polaridad inversa. Se activa tanto el LED de advertencia como el zumbador en la pinza de cable positivo de corriente continua. Extraiga simplemente el toma de corriente alterna de la red, conecte a continuación las pinzas de corriente continua a los polos correctos y vuelva a insertar el toma de corriente alterna en la alimentación de red.

El cargador de la batería se encuentra ahora en el modo de servicio "Stand-By", y se iluminan los LEDs de "12V" "GEL" y de "ON". Este es el modo de servicio de carga estándar, al momento que pulse el botón Start (inicio), el cargador pasa de inmediato al modo de servicio de carga de batería de GEL de 12 V.

En caso de selección alternativa proceda del modo siguiente:

1. Paso – Pulse el botón selector de TENSION y seleccione la tensión de batería correcta, es decir para elegir entre "6V" o bien "12V".

2. Paso – Pulse el botón selector BATERÍA para seleccionar el tipo de batería elegida, es decir "GEL", o bien "STD", "STD" significa una batería de ácido - plomo normal o batería de calcio.

3. Paso – Pulse el botón "INICIO" para iniciar el proceso de carga.

Error de batería – Unos segundos después de conectar el modo de servicio de carga, se ilumina el LED "ERROR" en ese momento el cargador de batería esta indicando uno de los siguientes estados de la batería:

a) Tensión de batería baja -< 3 V

b) Tensión de batería alta -> 15 V (batería 12 V) / > 7,5 V (batería 6 V)

- c) Cortocircuito de batería o cortocircuito de los elementos de la batería
- d) Selección de tensión de la batería incorrecta.

En los casos "a", "b", y "c", la batería puede estar defectuosa, en tal caso le rogamos contactarse con el centro de asistencia de batería más próximo. En el caso "d", simplemente debe seleccionar la tensión correcta e iniciar el proceso de carga.

3. FINALIZADO EL PROCESO DE CARGA

Si se ilumina el LED "full", es indicio de que la batería se ha cargado por completo.

El cargador de batería pasa al modo de funcionamiento de conservación y hasta su uso posterior ya no se ha de prestar atención.

Al extraer el toma de corriente alterna de la alimentación de red, el cargador de batería se apaga.

Al retirar las pinzas de corriente continua de la batería mientras que se encuentre conectado aún el toma de corriente alterna en la alimentación de red, el cargador se desconecta regresando al modo de servicio "Stand-by".

CARACTERISTICAS - CARGADOR DE BATERÍA INTELIGENTE **Serie protegida contra daños con carcasa ABS impermeable**

Microprocesador de 12-bit-AD con 4 niveles de propiedades de carga para utilización en coches pequeños y motocicletas

Para baterías de plomo y de Gel

Verificado GS /TÜV
Verificado CE

Cargador de batería electrónico inteligente

- Carga con 6 o bien 12 V 3,5A DC (5,3A RMS)
- Para baterías de celdas de Gel o bien de ácido -plomo normales
- Curva de carga de auto detección de cuatro niveles – Plena carga, absorción, conservación.
- Caja impermeable IP 65
- Tamaño: (AxAxL) 16x7x4 cm

Propiedades:

- Seguro contra chispas
- Protección contra cortocircuito
- Compensación de tensión
- Compensación de temperatura (5 - 6 puntos de temperatura)
- Protección contra sobrecalentamiento
- Protección contra inversión de polaridad.

Indicación:

- Polarización inversa -conexión a polaridad inversa
- Error de batería - Batería < 3V

- Conexión de corriente - cuando se encuentra el cargador conectado a la corriente alterna.
- Cargando - cuando la batería acepta carga.
- Cargado completamente - cuando la batería se encuentra a plena carga o se encuentra en el modo de servicio de conservación.

OBSERVACIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

Gases

Al cargar BATERÍAS DE PLOMO NORMALES, el líquido de las baterías puede formar burbujas (liberación de gases). Como este gas es inflamable, cerca de la batería no debe encontrarse ninguna fuente de luz abierta. El área de trabajo debe estar siempre bien ventilada. Conectar y soltar el cable de la batería sólo cuando el suministro de corriente está desconectado. Se pueden liberar gases explosivos.

Tipos de baterías

Este aparato sólo es adecuado para cargar las baterías que se indican en estas instrucciones. Con este aparato no se deben cargar baterías de NI/CAD ni otros tipos de baterías diferentes.

Observación importante

Almacenar el aparato de carga en un lugar seco (es necesario protegerlo de la humedad).

El aparato de carga está destinado sólo para su uso en interiores.

Protegerlo frente a líquidos, lluvia y nieve.

¡Atención! ¡Peligro!

- Prestar atención a que ningún ÁCIDO DE LAS BATERÍAS tenga contacto con la piel o a la ropa, pues puede ocasionar quemaduras. Si a pesar de ello, esto ocurriese, hay que lavar inmediatamente con agua la zona afectada.
- No cargar nunca una batería congelada. Si el líquido de la batería se congelase (ácido de la batería), hay que descongelar la batería. A continuación, se puede cargar la batería.
- No colocar una batería en la parte superior del aparato de carga o al revés.
- No sujetar los bornes de la batería uno contra otro si el aparato de carga está conectado.
- No emplear nunca el aparato de carga si ha recibido un golpe fuerte o si se ha caído. En un caso así, enviar el aparato a nuestro servicio técnico para que sea revisado y reparado por un especialista.
- Tender el cable eléctrico del aparato de carga de tal modo que nadie pueda pisar el cable.
- No tirar del cable eléctrico pues el cable o el enchufe se pueden dañar.