

# MANUAL DE INSTRUCCIONES CARGADOR AUTOMÁTICO DE BATERÍAS

**SINCROLAMP**  
**AUTOMATIC 15**



Adecuado para todo tipo de baterías de plomo/ácido, selladas o convencionales, auxiliares y de gel/sla de 12v entre 20- 150 Ah

ELETTRA S.R.L. Pareja 2151 (1419) – Buenos Aires – Argentina Tel.: (011) 4573-2583  
FAX: (011) 4574-3940 WEB: [www.sincrolamp.com.ar](http://www.sincrolamp.com.ar) E-MAIL: [info@sincrolamp.com.ar](mailto:info@sincrolamp.com.ar)

## **INTRODUCCIÓN**

El cargador automático de baterías modelo AUTOMATIC 15 es parte de la nueva familia de cargadores inteligentes de la marca SINCROLAMP. La misma fue diseñada para incrementar el rendimiento y prolongar la vida útil de su acumulador. Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones.

## **NORMAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES**

### **Gases**

La carga de baterías genera gases durante el proceso. Debido a que estos gases son inflamables, no debe utilizarse el cargador en lugares donde puedan producirse llamas o chispas.

La recarga debe llevarse a cabo en zonas bien ventiladas. Para evitar el riesgo de una explosión en la batería, los cables de la batería sólo deben conectarse y desconectarse cuando el cargador esté desenchufado de la red eléctrica.

### **Tipos de baterías**

Este cargador ha sido diseñado para recargar baterías de **plomo/ácido, selladas o convencionales, auxiliares o de gel / sla**. No lo utilice para recargar baterías no recargables, baterías NICAD o cualquier otro tipo de baterías.

### **A tener en cuenta:**

Para evitar que la humedad dañe el cargador, guárdelo en ambientes secos cuando no esté siendo utilizado.

Nunca exponga el cargador a líquidos, lluvia o nieve. Este cargador no ha sido diseñado para ser utilizado como cargador de baterías de plomo ácido para casas rodantes o como fuente de energía.

Este cargador de batería no ha sido diseñado para ser instalado de forma fija en un vehículo o como fuente de alimentación.

El cargador de baterías no debe ser abierto bajo ninguna circunstancia, hacerlo, equivale a perder la garantía del fabricante.

### **¡Atención!**

Evite el contacto del líquido de la batería (electrolito) con la piel o la ropa, ya que puede producir quemaduras. En caso de contacto, lave inmediatamente la zona afectada con agua. Nunca cargue una batería congelada. Si el electrolito se congela, coloque la batería en una zona cálida para ayudar a que se descongele antes de empezar a cargarla.

No coloque nunca el cargador encima de la batería o viceversa. Las pinzas de la batería no deben tocarse mientras el cargador está funcionando.

No utilice el cargador si ha recibido un golpe fuerte, se ha caído o puede haber sufrido cualquier otro tipo de desperfecto. En ese caso, lleve el cargador a un profesional cualificado para que lo revise y repare.

Asegúrese de que el cable de conexión a la red del cargador está colocado de manera que no puede pisarse o sufrir daño alguno.

Para evitar dañar el cable o el enchufe, no estire nunca del cable para desconectar el cargador.

En el caso de que el cable de alimentación esté dañado, este debe ser sustituido por el fabricante, el servicio de mantenimiento o personal similar cualificado con el fin de evitar riesgos.

### **ANTES DE INICIAR LA CARGA**

Si fuese necesario sacar la batería del vehículo antes de cargarla, asegúrese de retirar siempre primero el terminal conectado a tierra. Para evitar la formación de chispas, asegúrese también de que todos los accesorios eléctricos del vehículo estén apagados.

Asegúrese de que la zona alrededor de la batería está bien ventilada y permite la dispersión de gases tóxicos.

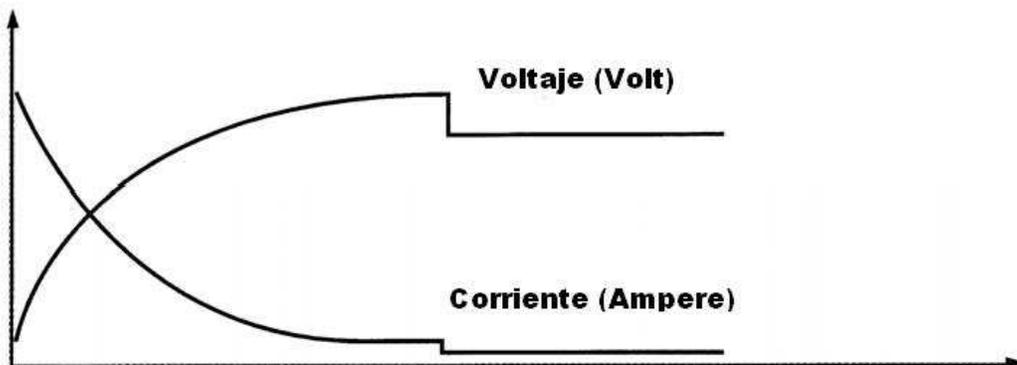
Asegúrese de que los terminales de la batería estén limpios. Si la batería tiene un tapón respiradero extraíble, añada agua destilada a cada una de las celdas hasta alcanzar el nivel recomendado por el fabricante de la batería, vigilando de no sobrepasarlo.

Si la batería no dispone de tapones, siga las recomendaciones del fabricante en relación a la carga y a los niveles de carga.

### **CARACTERISTICAS**

#### **Carga Automática**

El cargador **AUTOMATIC 15** ofrece dos etapas de carga automática, cambiando automáticamente del modo **carga** al modo de **mantenimiento**, cuando la batería completa su carga.



## Indicadores de LED

Este cargador posee incorporado en su gabinete varios indicadores de LED los cuales muestran el estado de la carga:

- **CARGA COMPLETA** – LED VERDE  
La batería se encuentra con su carga completa y en el modo de mantenimiento.
- **CARGANDO** – LED AMARILLO – El cargador está en proceso de carga de la batería.
- **ENCENDIDO** – LED VERDE – El cargador está conectado a la red eléctrica.
- **INVERSION DE POLARIDAD** – LED ROJO – Las pinzas están conectadas en los bornes no correspondientes.



### Protección contra inversión de polaridad

Este equipo está provisto de una protección contra inversión de polaridad, en caso de colocar invertidamente el orden de las pinzas, el led rojo “**INVERSION DE POLARIDAD**” se encenderá y el proceso de carga no comenzará, si esto ocurriera, desenchufe inmediatamente el equipo de la red eléctrica y conecte la pinza roja al borne positivo (+) y la pinza negra al borne negativo (-). Luego, conecte nuevamente el cargador a la red eléctrica y el proceso de carga comenzará normalmente.

### Protección contra cortocircuitos

Si accidentalmente se tocan las pinzas mientras el cargador está conectado a la red de alimentación, el mismo no funcionará. Desconecte nuevamente el equipo y reconéctelo asegurándose de que las pinzas no se toquen.

### Modo de flotación

Cuando la batería está completamente cargada, el cargador automáticamente pasará a modo de mantenimiento o “de flote”. El led verde “CARGA COMPLETA” se encenderá, a continuación desconecte el cargador de la red de alimentación y luego de la batería.

## **Protección contra sobrecargas**

Este equipo fue construido con una protección automática contra sobrecargas. Cuando la corriente de carga excede la normal, el proceso de carga se detendrá automáticamente. Desconecte el aparato de la red eléctrica, luego desconecte las pinzas y reinicie el proceso de carga.

## **INSTRUCCIONES DE USO** **LEA ATENTAMENTE ANTES DE USAR**

Este cargador es apto para todo tipo de baterías de ácido/plomo (normales y selladas), auxiliares y de gel / sla de 12 volt y de una capacidad entre 20 y 150 Ah.

### **1- Cargando la batería**

Es primordial desconectar la batería del vehículo. Esto previene posibles daños al alternador. Para evitar posibles daños a la carrocería o pintura del vehículo, retírela del mismo antes de cargarla. Es recomendable utilizar guantes mientras se trabaja con la batería, ya que es muy posible que haya ácidos corrosivos en la misma.

### **2- Preparando la batería**

Remueva los tapones de las celdas y revise que el nivel del líquido sea el correcto en cada una de ellas. Si esta por debajo del nivel recomendado, agregue agua desionizada o destilada únicamente.

Los tapones no deben ser abiertos hasta que la carga este completa, esto permitirá liberar los gases ácidos generados durante la carga. Es inevitable que algún escape mínimo de ácido ocurra durante la carga.

Para baterías selladas o sin mantenimiento, no es necesario realizar la verificación anterior.

### **3- Conexión**

Conecte la pinza positiva (roja) al terminal positivo de la batería (+), luego conecte la pinza negativa (negra) al terminal negativo de la batería (-). Es importante que ambas pinzas hagan buen contacto con sus respectivos bornes. Si las mismas no están bien colocadas, el led de inversión de polaridad se encenderá, en este caso, desconecte el cargador de la red eléctrica y las pinzas de los bornes, y reinicie la secuencia de conexión.

### **4- Selección del tipo de batería**

En caso de cargar una batería estándar de plomo / ácido (inclusive las selladas o de las llamadas "auxiliares") seleccione el tipo "NORMAL". En caso de recargar una batería de gel / SLA, deberá colocarlo en tipo "GEL CELL".

Dependiendo del tipo de batería que haya seleccionado, el cargador automáticamente cambiara al modo de mantenimiento o "de flotación" a distintos niveles de voltaje.



### **5- Selección de corriente de carga**

Su cargador **AUTOMATIC 15** esta equipado con un variador de voltaje de carga lento/rápido. Si necesita cargar una batería de poca capacidad o requiere darle solo un poco de carga, deberá seleccionar el modo "lento". Por el contrario, si la batería posee gran capacidad o se encuentra demasiado descargada, deberá seleccionar "rápida".

### **6- Comienzo de carga**

Conecte el cargador a la red eléctrica, el led verde "ENCENDIDO" se iluminara, el equipo ya estará listo para ser usado ya que no posee tecla de encendido. En caso de no haber ningún error, el led "CARGANDO" se encenderá. Finalizado el proceso, se encenderá el led verde "CARGA COMPLETA" y automáticamente el cargador pasara a modo de flotación o mantenimiento.

### **7- Cuando se completa la carga**

Desconecte el equipo de la red eléctrica y luego las pinzas de los bornes.

## **MANTENIMIENTO Y CUIDADOS DE LA BATERIA**

Es primordial mantener la batería cargada durante el año especialmente durante la época invernal, época en la cual el rendimiento de la batería es reducido debido al frío y al continuo uso de los accesorios del vehículo. A continuación encontrara algunos consejos para mantener su batería en óptimas condiciones:

### **Celdas defectuosas**

Las baterías poseen normalmente seis celdas, si una de ellas esta deteriorada o dañada el funcionamiento de la misma se vera afectado, si tras varias horas de carga, la misma no aumenta y se mantiene, es recomendable revisar la batería con un hidrometro por algún electricista especializado.

Si el valor en una de las celdas es menor al de las restantes, es en vano seguir intentando cargarla y es recomendable reemplazar la batería por una nueva.

### **Cuidados**

Algunas veces, la batería parece estar descargada a pesar de no estarlo, esto se puede deber a suciedad o a conexiones flojas, revise los bornes y sus conexiones limpiándolos por dentro y aplicándoles vaselina. Colóquelos nuevamente en su posición ajustándolos bien.

Es esencial mantener el nivel de electrolito por encima de las placas sin llegar a sobrellenarlo, en caso de agregar liquido, utilice agua desionizada o destilada y tenga particular cuidado ya que es altamente corrosivo.

### **ESPECIFICACIONES TECNICAS**

Para baterías de ácido/plomo (selladas o auxiliares) o de gel / SLA de 12v

Entrada: 220V ~ 50Hz Max. 110W

Salida: carga lenta: 12V, 2.5A DC (3,75A RMS)

carga rápida: 12V, 5.4A DC (8A RMS)

### **PROTECCION AMBIENTAL**

Los productos eléctricos no deben ser arrojados a la basura domiciliaria. Por favor, recíclelos donde corresponda. Consulte con las autoridades locales o distribuidor autorizado sobre las recomendaciones de reciclado.



**Para uso interno**

