



# MANUAL DEL USUARIO

## Compresor de Aire



# Contenido

---

1. INTRODUCCIÓN .....	1
2. NORMAS DE SEGURIDAD .....	1
3. PARTES Y COMPONENTES DEL EQUIPO .....	3
4. MANTENIMIENTO .....	4
5. LIMPIEZA .....	5
6. REPARACIONES.....	5
7. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	5
8. CUADRO DE POSIBLES PROBLEMAS Y SUS SOLUCIONES .....	6
9. GARANTÍA.....	7



## 1. INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir productos **SINCROLAMP®**.

Este manual contiene información de seguridad que Usted debe tener en cuenta para el uso del **Compresor de Aire**.

**IMPORTANTE:** Debe leer y entender este manual antes de comenzar a operar el equipo.

**No seguir las instrucciones de este manual puede anular la Garantía.**

Guarde este manual para futuras referencias.

Si no logra comprender alguna parte de este manual, por favor comuníquese con nosotros. Será de nuestro agrado asistirlo para que así pueda comenzar a utilizar el equipo de forma segura y adecuada.

Toda la información de este manual se basa en lo más recientes datos disponibles en el momento de su impresión. Las ilustraciones y datos contenidos en este manual son indicativos y sin compromiso.

**ELETTRA SRL**, se reserva el derecho de introducir sin previo aviso y en cualquier momento modificaciones que crea oportunas para mejorar el producto, sin incurrir por ello en ninguna obligación.

## 2. NORMAS DE SEGURIDAD

Lea este manual con atención y familiarícese con el equipo. Conozca sus aplicaciones, sus limitaciones y los riesgos involucrados.

- ❖ **Para reducir el riesgo de fuego o explosión, nunca trabaje con Líquidos inflamables en un área confinada. Es normal que el interruptor de presión produzca chispas mientras que funciona. Si las chispas hacen contacto con los vapores de gasolina o de otros solventes, pueden causar fuego o una explosión.**
- ❖ **Opere siempre el compresor en un área bien ventilada. No fume mientras que trabaja:**
  - Los solventes tricloruretano y el cloruro de metileno pueden químicamente reaccionar con el aluminio usado en pistolas de pintura, bombas de pintura, etc, y causar una explosión.
  - Nunca inhale directamente el aire comprimido producido por un compresor.

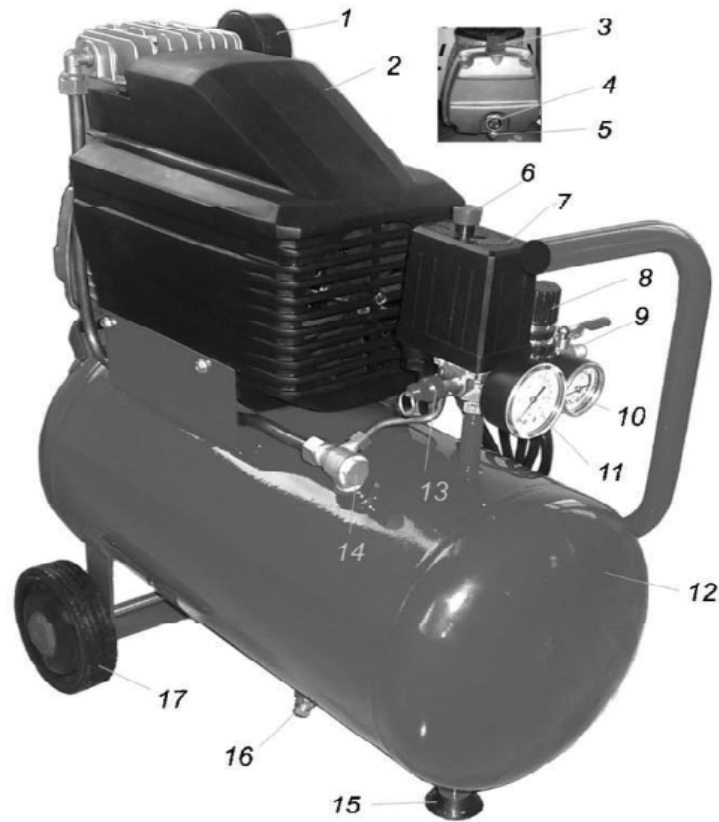
❖ **ADVERTENCIA: si no sigue las siguientes instrucciones existe un peligro potencial que podría causar lesiones o muerte**

- No suelde el tanque de aire de este compresor. El Soldar el tanque de aire disminuye la fuerza del tanque del compresor de aire y causa una condición extremadamente peligrosa. El soldar el tanque de cualquier manera anulará la garantía.
- Nunca utilice el compresor de aire eléctrico al aire libre, cuando este lloviendo o en una superficie mojada.
- Esta unidad arranca automáticamente. Cuando el Compresor de Aire no se encuentre en uso: apáguelo y desenchúfelo.
- Compruebe el grado máximo de presión 116 psi para probar herramientas y accesorios de aire. Nunca exceda el grado máximo de la presión de la herramienta.
- Altas temperaturas y piezas móviles están presentes
- Debajo de la cubierta. Permita que las piezas del compresor se refresquen antes de usar el compresor.
- Siga las instrucciones de seguridad. Utilice máscara de respiración.
- Use siempre los anteojos o los cristales de seguridad al usar el compresor de aire. Nunca apunte el inyector o rociador hacia una persona o cualquier parte del cuerpo.
- No ajuste el interruptor de presión o la válvula de descarga por ninguna razón. El hacerlo anula todas las garantías.

❖ **ADVERTENCIA: si no sigue las siguientes instrucciones existe un peligro potencial que podría causar lesión o daños moderados al equipo.**

- Drene la humedad del tanque cada 16 horas de trabajo, un tanque limpio y seco ayudara a prevenir la corrosión.
- Hale diariamente el anillo de la válvula de descarga de presión, para asegurarse de que esté funcionando la válvula correctamente, y para despejar la válvula de cualquier obstrucción posible.
- Para proporcionar la ventilación apropiada para refrescarse, el compresor se debe mantenerse a un mínimo de 31cm de la pared más cercana, en un área bien ventilada.
- Sujete el compresor con seguridad si su transporte es necesario. La presión se debe liberar del tanque antes de transportarlo.
- Proteja la manguera de aire y la cuerda eléctrica contra daños y agujereado. Examínelos semanalmente para saber si hay puntos débiles o gastados. Y sustituya en caso de necesidad.

### 3. PARTES Y COMPONENTES DEL EQUIPO



#### PARTES Y COMPONENTES

1. FILTRO	9. VÁLVULA DE SALIDA
2. VÁLVULA DE SEGURIDAD	10. INDICADOR DE PRESIÓN DE SALIDA
3. TAPA DE ACEITE	11. INDICADOR DE PRESIÓN DEL TANQUE
4. MEDIDOR DE ACEITE	12. TANQUE DE AIRE
5. TAPÓN DE DRENAJE DE ACEITE	13. VÁLVULA DE SEGURIDAD
6. SWITCH ON/OFF (INTERRUPTOR ENCENDIDO/APAGADO)	14. VÁLVULA
7. INTERRUPTOR DE PRESIÓN	15. APOYO
8. PERILLA REGULADORA	16. TAPÓN DE VACIADO
	17. RUEDA

## 4. MANTENIMIENTO

- ✓ Luego de las **primeras 10 horas de uso**, vacíe el tanque de aceite y sustitúyalo con aceite nuevo, utilizando el **tapón de drenaje de aceite (5)**.
- ✓ **IMPORTANTE:** Utilice aceite de buena calidad:
  - **SAE 30 a más de 10°C**
  - **SAE 10 a menos de 10°C**
- ✓ Luego de esta primera vez de cambio de aceite, deberá realizar este procedimiento cada 500 horas de uso (vacíe el tanque y llénelo con aceite nuevo).
- ✓ Después de cada día de uso, utilice el **tapón de vaciado (16)** que se encuentra debajo del compresor para drenar cualquier condensación que pueda haber ocurrido.
- ✓ Revise con regularidad el cartucho dentro del **filtro de aire (1)** y reemplace este cada vez que sea necesario.
- ✓ **IMPORTANTE:** Chequee de forma diaria las **válvulas de seguridad**
- ✓ Las válvulas de aire y la superficie deben limpiarse y se deben engrasar las partes móviles.
- ✓ Revise con frecuencia que todas las tuercas y tornillos componentes del equipo se encuentren ajustados.

**NOTA:** Para mayor seguridad utilice protección en los ojos y rostro al operar con este equipo y al realizar todas las pruebas de seguridad.

**ADVERTENCIA:** Si las válvulas no funcionan correctamente apague el equipo de inmediato y acérquese al centro de Service y Servicio Post Venta.

## 5. LIMPIEZA

- ✓ Mantenga los orificios conectores para las herramientas que utilizará libre de obstrucciones y limpios continuamente.
- ✓ El COMPRESOR DE AIRE debe estar siempre limpio y libre de polvillo o tierra. Límpielo con algún cepillo, paño o trapo.
- ✓ Lubrique todas las partes movibles con continuidad.
- ✓ Al limpiar el tanque del COMPRESOR DE AIRE, hágalo con un trapo o paño húmedo. También puede utilizar algún detergente suave. Nunca utilice elementos de limpieza que puedan ser corrosivos para el tanque como alcohol y otros.
- ✓ Nunca use agentes de limpieza de sustancias cáusticos para limpiar las partes plásticas.

## 6. REPARACIONES

Las reparaciones solo deben ser realizadas por **personal técnico autorizado**.

Nunca deje que alguien no autorizado repare el equipo.

Usted nunca debe realizar reparaciones en este equipo.

## 7. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Compresor de Aire 2 HP / 25 Litros	Compresor de Aire 2 HP / 50 Litros
Frecuencia	50 Hz	50 Hz
Voltaje	220 V	220 V
Corriente	7 A	7 A
Código IP	IP20	IP20
Motor	1.5 kW	1.5 kW
	2 HP	2 HP
Velocidad Nominal	2850 rpm	2850 rpm
Presión	8 bar	8 bar
	116 psi	116 psi
Capacidad del Tanque	25 L	50 L
Peso Neto	27 Kg	30 Kg
Medidas (cm)	58 x 28 x 62	70 x 33 x 69

## 8. CUADRO DE POSIBLES PROBLEMAS Y SUS SOLUCIONES

Problema	Causa (s) posible	Acción correctiva
El compresor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No hay corriente eléctrica</li> <li>2. El fusible esta gastado o dañado</li> <li>3. El breaker está abierto</li> <li>4. Esta recalentado</li> <li>5. El switch de presión está dañado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verifique la conexión, el fusible, el breaker.</li> <li>2. Reemplace el fusible.</li> <li>3. apague y encienda el breaker.</li> <li>4. deje enfriar el motor para prender de nuevo (20 min. Aprox.)</li> <li>5. Remita el equipo a un taller especializado.</li> </ol>
El sonido del motor es disparejo o está muy lento	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El voltaje está muy bajo.</li> <li>2. bobina en corto circuito o motor abierto.</li> <li>3. Válvulas de cheque o switch de presión están defectuosas.</li> <li>4. Aire comprimido en el cilindro.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chequee con voltímetro (mínimo 105 volt.).</li> <li>2. Contacte un centro especializado</li> <li>3. Contacte un centro especializado</li> <li>4. Apague el switch</li> </ol>
Los fusibles se quemas o desgastan seguido los breakers se saltan seguido.  <b>CUIDADO</b> NUNCA USE UNA EXTENSIÓN CON ESTE PRODUCTO.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El fusible es de medida incorrecta, el circuito este sobre cargado.</li> <li>2. Válvulas de cheque o switch de presión están defectuosas.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. chequee el fusible, use fusible retardante. Desconecte otros equipos de la toma eléctrica. Opere el compresor con un circuito independiente.</li> <li>2. Contacte un centro especializado</li> </ol>
El tanque gotea cuando se apaga el compresor	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hay fugas en las válvulas o tubos.</li> <li>2. Se abre el drenaje.</li> <li>3. La válvula de cheque tiene escapes.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. chequee fugas de aire. Use cinta sellante de teflón en las conexiones.</li> <li>2. Asegure la tapa del drenaje.</li> <li>3. Quite y limpie la válvula de cheque o replácela.</li> </ol> <p><b>PELIGRO</b> NO quite la VÁLVULA DE CHEQUE SIN ANTES DESCARGAR TODO EL AIRE DEL TANQUE.</p>
Demasiados residuos en la descarga del tanque	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. mucho agua en el tanque.</li> <li>2. El drenaje está abierto</li> <li>3. La válvula de cheque gotea.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. drene el tanque y el recibidor.</li> <li>2. Mueva el compresor a un área menos húmeda, use un filtro de entrada de aire.</li> <li>3. limpie o replance el filtro.</li> </ol>
El compresor se prende continuamente	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Defectos en el switch de presión.</li> <li>2. Excesivo uso del aire.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reemplace el switch.</li> <li>2. El compresor no tiene la capacidad de salida de aire para la herramienta utilizada.</li> </ol>
El compresor vibra	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. No están los puntos de apoyo.</li> <li>2. No está bien soportado el compresor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. replácelos</li> <li>2. busque una superficie adecuada o replance los puntos de apoyo.</li> </ol>
La salida de aire es más baja de lo normal	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. el drenaje está abierto</li> <li>2. El filtro de entrada está sucio</li> <li>3. las conexiones gotean</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. selle el drenaje</li> <li>2. limpie o replance el filtro de entrada.</li> <li>3. selle las conexiones</li> </ol>