MANUAL DE INSTRUCCIONES CARGADOR AUTOMATICO DE BATERÍAS

AUTOMATIC 5

Adecuado para todo tipo de baterías de plomo ácido de 12v entre 20- 85 Ah

ELETTRA S.R.L. Pareja 2151 (1419) – Buenos Aires – Argentina Tel.: (011) 4573-2583
FAX: (011) 4574-3940 WEB: www . sincrolamp.com.ar E-MAIL: info@sincrolamp.com.ar

INTRODUCCIÓN

El cargador automático de baterías modelo AUTOMATIC 5 es parte de la nueva familia de cargadores inteligentes de la marca SINCROLAMP. La misma fue diseñada para incrementar el rendimiento y prolongar la vida útil de su acumulador. Por favor, lea atentamente este manual de instrucciones.

NORMAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Gases

Las baterías normales de PLOMO/ÁCIDO generan gases durante el proceso de recarga. Debido a que estos gases son inflamables, no debe utilizarse el cargador en lugares donde puedan producirse llamas o chispas.
La recarga debe llevarse a cabo en zonas bien ventiladas. Para evitar el riesgo de una explosión en la batería, los cables de la batería sólo deben conectarse y desconectarse cuando el cargador esté desenchufado de la red eléctrica.

Tipos de baterías

Este cargador ha sido diseñado para recargar las baterías especificadas con anterioridad. No lo utilice para recargar baterías no recargables, baterías NICAD o cualquier otro tipo de baterías.

A tener en cuenta:

Para evitar que la humedad dañe el cargador, guárdelo en ambientes secos cuando no esté siendo utilizado.

Nunca exponga el cargador a líquidos, lluvia o nieve. Este cargador no ha sido diseñado para ser utilizado como cargador de baterías de plomo ácido para casas rodantes o como fuente de energía.

Este cargador de batería no ha sido diseñado para ser instalado de forma fija en un vehículo o como fuente de alimentación.

El cargador de baterías no debe ser abierto bajo ninguna circunstancia, hacerlo, equivale a perder la garantía del fabricante.

¡Atención!

Evite el contacto del líquido de la batería (electrolito) con la piel o la ropa, ya que puede producir quemaduras. En caso de contacto, lave inmediatamente la zona afectada con agua. Nunca cargue una batería congelada. Si el electrolito se congela, coloque la batería en una zona cálida para ayudar a que se descongele antes de empezar a cargarla.

No coloque nunca el cargador encima de la batería o viceversa. Las pinzas de la batería no deben tocarse mientras el cargador está funcionando.

No utilice el cargador si ha recibido un golpe fuerte, se ha caído o puede haber sufrido cualquier otro tipo de desperfecto. En ese caso, lleve el cargador a un profesional cualificado para que lo revise y repare.

Asegúrese de que el cable de conexión a la red del cargador está colocado de manera que no puede pisarse o sufrir daño alguno.

Para evitar dañar el cable o el enchufe, no estire nunca del cable para desconectar el cargador.

En el caso de que el cable de alimentación esté dañado, este debe ser sustituido por el fabricante, el servicio de mantenimiento o personal similar cualificado con el fin de evitar riesgos.

ANTES DE INICIAR LA CARGA

Si fuese necesario sacar la batería del vehículo antes de cargarla, asegúrese de retirar siempre primero el Terminal conectado a tierra. Para evitar la formación de chispas, asegúrese también de que todos los accesorios eléctricos del vehículo están apagados.

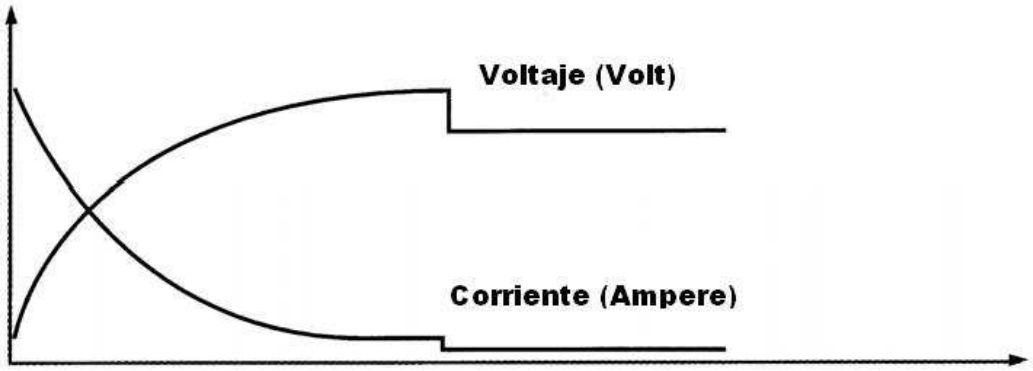
Asegúrese de que la zona alrededor de la batería está bien ventilada y permite la dispersión de gases tóxicos.

Asegúrese de que los terminales de la batería están limpios. Si la batería tiene un tapón respiradero extraíble, añada agua destilada a cada una de las celdas hasta alcanzar el nivel recomendado por el fabricante de la batería, vigilando de no sobrepasarlo.

Si la batería no dispone de tapones, siga las recomendaciones del fabricante en relación a la carga y a los niveles de carga.

CARACTERISTICAS

Carga Automática
El cargador AUTOMATIC 5 ofrece dos etapas de carga automática, cambiando automáticamente del modo **carga** al modo de **mantenimiento**, cuando la batería completa su carga.



Indicadores de LED
Este cargador posee incorporado en su gabinete varios indicadores de LED los cuales muestran el estado de la carga:

• **CARGA COMPLETA** – LED VERDE La batería se encuentra con su carga completa y en el modo de mantenimiento.
• **CARGANDO** – LED AMARILLO – El cargador está en proceso de carga de la batería.
• **ENCENDIDO** – LED VERDE – El cargador está conectado a la red eléctrica.
• **INVERSION DE POLARIDAD** – LED ROJO – Las pinzas están conectadas en los bornes no correspondientes.

.

Protección contra inversión de polaridad
Este equipo esta provisto de una protección contra inversión de polaridad, en caso de colocar invertidamente el orden de las pinzas, el led rojo **"INVERSION DE POLARIDAD"** se encenderá y el proceso de carga no comenzara, si esto ocurriera, desenchufe inmediatamente el equipo de la red eléctrica y conecte la pinza roja al borne positivo (+) y la pinza negra al borne negativo (-).
Luego, conecte nuevamente el cargador a la red eléctrica y el proceso de carga comenzara normalmente.

Protección contra cortocircuitos
Si accidentalmente se tocaran las pinzas mientras el cargador esta conectado a la red de alimentación, el mismo no funcionara. Desconecte nuevamente el equipo y reconéctelo asegurándose de que las pinzas no se toquen.

Modo de flotación
Cuando la batería esta completamente cargada, el cargador automáticamente pasara a modo de mantenimiento o "de flote". El led verde "CARGA COMPLETA" se encenderá, a continuación desconecte el cargador de la red de alimentación y luego de la batería.

Protección contra sobrecargas
Este equipo fue construido con una protección automática contra sobrecargas. Cuando la corriente de carga excede la normal, el proceso de carga se detendrá automáticamente. Desconecte el aparato de la red eléctrica, luego desconecte las pinzas y reinicie el proceso de carga.

INSTRUCCIONES DE USO
LEA ATENTAMENTE ANTES DE USAR

Este cargador es apto para todo tipo de baterías de ácido/plomo de 12 volt y de una capacidad entre 20 y 85 Ah.

1- Cargando la batería
Es primordial desconectar la batería del vehiculo. Esto previene posibles daños al alternador. Para evitar posibles daños a la carrocería o pintura del vehiculo, retírela del mismo antes de cargarla. Es recomendable utilizar guantes mientras se trabaja con la batería, ya que es muy posible que haya ácidos corrosivos en la misma.

2- Preparando la batería

Remueva los tapones de las celdas y revise que el nivel del líquido sea el correcto en cada una de ellas. Si esta por debajo del nivel recomendado, agregue agua desionizada o destilada únicamente.
Los tapones no deben ser abiertos hasta que la carga este completa, esto permitirá liberar los gases ácidos generados durante la carga. Es inevitable que algún escape mínimo de acido ocurra durante la carga.
Para baterías selladas o sin mantenimiento, no es necesario realizar la verificación anterior.

3- Conexión

Conecte la pinza positiva (roja) al terminal positivo de la batería (+), luego conecte la pinza negativa (negra) al terminal negativo de la batería (-). Es importante que ambas pinzas hagan buen contacto con sus respectivos bornes. Si las mismas no están bien colocadas, el led de inversión de polaridad se encenderá, en este caso, desconecte el cargador de la red eléctrica y las pinzas de los bornes, y reinicie la secuencia de conexión.

4- Comienzo de carga

Conecte el cargador a la red eléctrica, el led verde “ENCENDIDO” se iluminara, el equipo ya estará listo para ser usado ya que no posee tecla de encendido.
En caso de no haber ningún error, el led “CARGANDO” se encenderá.
Finalizado el proceso, se encenderá el led verde “CARGA COMPLETA” y automáticamente el cargador pasara a modo de flotación o mantenimiento.

5- Cuando se completa la carga

Desconecte el equipo de la red eléctrica y luego las pinzas de los bornes.

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS DE LA BATERIA

Es primordial mantener la batería cargada durante el año especialmente durante la época invernal, época en la cual el rendimiento de la batería es reducido debido al frío y al continuo uso de los accesorios del vehiculo.
A continuación encontrara algunos consejos para mantener su batería en óptimas condiciones:

Celdas defectuosas

Las baterías poseen normalmente seis celdas, si una de ellas esta deteriorada o dañada el funcionamiento de la misma se vera afectado, si tras varias horas de carga, la misma no aumenta y se mantiene, es recomendable revisar la batería con un hidrometro por algún electricista especializado.

Si el valor en una de las celdas es menor al de las restantes, es en vano seguir intentando cargarla y es recomendable reemplazar la batería por una nueva.

Cuidados
Algunas veces, la batería parece estar descargada a pesar de no estarlo, esto se puede deber a suciedad o a conexiones flojas, revise los bornes y sus conexiones limpiándolos por dentro y aplicándoles vaselina. Colóquelos nuevamente en su posición ajustándolos bien.
Es esencial mantener el nivel de electrolito por encima de las placas sin llegar a sobrellenarlo, en caso de agregar liquido, utilice agua desionizada o destilada y tenga particular cuidado ya que es altamente corrosivo.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Para baterias de ácido/plomo de 12v
Entrada: 220V ~ 50Hz Max. 60W
Salida: 12V, 2.7A DC (4A RMS)

PROTECCION AMBIENTAL
Los productos eléctricos no deben ser arrojados a la basura domiciliaria. Por favor, recíclelos donde corresponda. Consulte con las autoridades locales o distribuidor autorizado sobre las recomendaciones de reciclado.